

## BÁO CÁO

### Tiếp thu, giải trình nội dung thẩm tra dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa

UBND tỉnh nhận được Báo cáo số 19/BC-BDT ngày 26/3/2024 của Ban Dân tộc HĐND tỉnh thẩm tra dự thảo nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B), trong đó có nội dung “Ban đề nghị UBND tỉnh đánh giá, xem xét thời gian thực hiện đầu tư dự án để đảm bảo sự phù hợp và tính đồng bộ của các dự án trước khi thực hiện đầu tư như nội dung trình của UBND tỉnh tại Tờ trình 2659/TTr-UBND ngày 14/3/2024”; trên cơ sở tham mưu của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 900/SGTVT-BQLBT ngày 27/3/2024, UBND tỉnh tiếp thu, giải trình một số nội dung như sau:

Đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B) dài 15,5km bắt đầu từ Km0+000 (thị trấn Khánh Vĩnh) đến Km15+500 (xã Khánh Bình), huyện Khánh Vĩnh.

- Dự án Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B) tại đoạn Km6+700 – Km12+300 là công trình quy mô sửa chữa, bảo trì thực hiện hàng năm trong Kế hoạch bảo trì được phê duyệt nhằm kịp thời sửa chữa hư hỏng nền mặt đường, sửa chữa bổ sung hệ thống thoát nước, sửa chữa cập nhật hệ thống an toàn giao thông theo tiêu chuẩn mới... nhằm khắc phục tránh hư hỏng xuống cấp, duy trì tuổi thọ và tiêu chuẩn kỹ thuật đường bộ, bảo vệ công trình, đảm bảo giao thông êm thuận, an toàn giao thông, thuận lợi cho đi lại của người dân và phương tiện. Dự án ngoài việc sửa chữa hoàn trả hư hỏng phát sinh còn tăng cường thêm lớp bê tông nhựa trên mặt đường đảm bảo gia tăng cường độ mặt đường, tăng khả năng chịu lực đối với các phương tiện tải trọng nặng lưu thông.

Việc sửa chữa, bảo trì theo kế hoạch hàng năm là hết sức cần thiết và ưu tiên để bảo vệ kết cấu công trình, đảm bảo giao thông và an toàn giao thông trên tuyến.

- Đối với Dự án xây dựng mới, thay thế 03 cầu: Thác Ngựa (tại vị trí Km0+015 Tỉnh lộ 8B), Sông Giang (Km6+093), Sông Chò (Km15+216). Các cầu được xây dựng tại các vị trí Km0+015, Km6+093, Km15+216 cách xa đoạn sửa chữa Km6+700 – Km12+300 của công trình bảo trì trên. Khác với thi công xây dựng đường, việc thi công các cầu được thực hiện tập trung trong khuôn viên khu vực xung quanh cầu như bãi đúc đầm, bãi tập kết thiết bị, vật liệu, san lấp trong nội bộ công trình,... mà ít ảnh hưởng đến các vị trí khác trên đường.

Theo Nghị quyết số 28/NQ-HĐND ngày 21/7/2023 của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng mới, thay thế 03 cầu: Thác Ngựa, Sông

Giang, Sông Chò trên tuyến Tỉnh lộ 8B, thời gian thực hiện dự án là năm 2023 - 2025. Dự án có tổng mức đầu tư 292,939 tỷ đồng thuộc nhóm B nên công tác chuẩn bị đầu tư, quá trình lập hồ sơ thiết kế, phê duyệt của phải qua nhiều bước, mất nhiều thời gian. Trong khi dự án Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B) đoạn Km6+700 – Km12+300 với tổng mức đầu tư 13,76 tỷ với quy mô chỉ lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật nên triển khai nhanh, hoàn thành trong thời gian ngắn trước khi dự án Xây dựng mới, thay thế 03 cầu triển khai thực hiện đầu tư.

Ngoài ra, khi thực hiện Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B), đoạn tuyến Km6+700 – Km12+300 đã tăng cường lớp bê tông nhựa, tăng khả năng chịu lực mặt đường nên trường hợp các phương tiện chở vật liệu, máy móc thiết bị (nếu có) của dự án Xây dựng mới, thay thế 03 cầu: Thác Ngựa, Sông Giang, Sông Chò lưu thông trên tuyến thì ít xảy ra hư hỏng nền mặt đường hơn là lưu thông trên mặt đường cũ cấp thấp với kết cấu đá dăm láng nhựa cường độ yếu khi chưa được sửa chữa, nâng cấp.

Từ cơ sở nêu trên UBND tỉnh đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh Khánh Hòa thống nhất về chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B) tại lý trình Km6+700 – Km12+300 và thời gian thực hiện dự án.

Trên đây là báo cáo giải trình của UBND tỉnh, kính trình HĐND tỉnh xem xét thông qua Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa đường ĐT.654B (Tỉnh lộ 8B)/.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Lưu: VT, CN, TV, ThN.



**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trần Hòa Nam**